



Legende

- Gewässer
- Verdolungen
- Durchflussprofil (mit Nr.)
- Modellergrenzung
- geplante Gebäude
- geplante Straße
- bestehende Brücken

Fließgeschwindigkeit / Richtung "außergewöhnlich"

- > 0,2 - 0,5 m/s
- > 0,5 - 2,0 m/s
- > 2,0 m/s
- maximale Überflutungsausdehnung (SEL, Tiefe > 5 cm)

GRUNDLAGEN LUBW
 (Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg)
 Daten aus dem Räumlichen Informations- und Planungssystem (RIPS)
 -AWGN, Stand 18.12.2017
 -Oberflächenabflusskennwerte (OKK) mit Versiegelungsgrade 2008 und Landnutzung 2006, Stand 27.11.2019

GRUNDLAGEN LGL
 (Grunddaten für Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg,
 www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-119)

-HyTERRAIN Laserscan-Befliegungen, Stand 27.11.2019,
 -ALKIS-Daten, Stand 27.11.2019, ergänzt durch Digitalisierung einzel Gebäude aus Luftbilder
 -Basis-DLM und Luftbilder, Stand 27.11.2019

Eine HWGK ist von Frittlingen nicht vorhanden!

GRUNDLAGEN SONSTIGE
 -Ortskanalisation: Regiodata, Stand 16.06.2016
 -Altlastenkartierung: LRA Tübingen, Stand 03.07.2020
 -LGR-Daten: RP Freiburg, Stand 14.07.2020
 Lagebezugssystem: Gauss-Krüger, Zone 3 (DHDN3)
 Höhenbezug: DHHN 12 (mNN)

BREINLINGER INGENIEURE
 Tiefbau GmbH

Kontakt: 0 71 41 13 13 13
 D: 72537 Tübingen
 T: 49 71 41 13 13 13

Rechtsanwälte: 44
 0 71 41 75 50 10 10
 T: 49 71 41 75 50 10 10

www.breinlinger.de
 info@breinlinger.de
 BREINLINGER INGENIEURE
 TÜRTELSTRASSE 1 72074 Tübingen

Gemeinde Frittlingen
 Kommunales
 Starkregenrisikomanagement

STARKREGENGEGFAHRENKARTE Detailkarte Ortskern	Anlage 2	Plan-Nr. 4.2
Fließgeschwindigkeit / Fließrichtung Außergewöhnliches Starkregenabflussereignis (verschlamm)	bearbeitet	Messmer 21.04.2021
	gezeichnet	Sauer 21.04.2021
	Format	DIN A0
	Projekt	T15-110
	Maßstab	1:1.500
Aufgestellt: Tübingen, den 21. April 2021		

File: G:\PROJEKTE_2015\16_110\ESRIP\Projekte\2020-06-30_GEFÄHRENKARTEN\3-4-2-Ortskern-FG-AUS.mxd
 Plotname: 8327017_FG_AUS_V_Ortskern.pdf, Plotdatum: 21.04.2021